

CO₂-BELEID 2022

Organisatie:	Vink Aannemingsmaatschappij B.V. & Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V.
Contactpersoon:	D. Rozendaal (Afd. KAM)
Adviseur:	D. Meijers
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	7-9-2023



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	5
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	6
3.1.1	Energiemanagement actieplan.....	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	8
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	8
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	10
6	 DOELSTELLINGEN	11
7	 VOORTGANG	12
7.1	VOORTGANG SUBDOELSTELLING XX	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
7.2	VOORTGANG SUBDOELSTELLING XX	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	17
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	17
8.2	ACTIEVE DEELNAME	17
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	17

1 | Inleiding en verantwoording

Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor de organisatie zijn deze opdrachtgevers overheden en grotere aannemingsbedrijven. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Onder de verzamelnaam Quattro B.V. worden twee werkmaatschappijen meegenomen voor het toepassingsgebied van de CO₂-Prestatieladder. Dit betreffen de werkmaatschappijen Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. Beide bedrijfsonderdelen bestaan al enige tijd en waren eerder onderdeel van Vink Holding B.V., een grotere organisatie onder leiding van Henk en Rob Vink.

Per 1 september 2021 zijn Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. overgenomen door drie nieuwe directieleden: Harold van Buren, Arie Bronkhorst en Martijn de Vries. Deze bedrijven zijn landelijke spelers in de ontwikkeling van nieuwe woonwijken en bedrijventerreinen. Vink Aannemingsmaatschappij B.V. is met eigen engineers vaak al aan de tekentafel betrokken en verzorgt onder andere de circulaire sloop van bestaande bebouwing en het bouw- en woonrijp maken van ontwikkellocaties. Daarnaast is het aannemingsbedrijf actief in natuurbouwprojecten, het aanleggen van tankinstallaties en het leveren en aanleggen van waterleidingen en (droge) blusleidingen. Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. verzorgt onder meer bodemonderzoek en de begeleiding bij bodemsaneringen. Ook adviseren de milieuspecialisten over de PFAS-problematiek, saneringen of het verwijderen van asbest. Daarnaast worden de milieuspecialisten ingezet bij het uitvoeren van, of adviseren over, de AERIUS berekening.

Tot de klantenkring van beide bedrijven behoren gemeenten, provincie, rijksoverheid, projectontwikkelaars, aannemers, natuurbeheerders en petrochemische bedrijven. Zowel Vink Aannemingsmaatschappij B.V. als Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. zijn gevestigd aan de Valkseweg, op bedrijventerrein De Valk in Barneveld. Er werken ruim 80 medewerkers.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. in het jaar 2022 bedraagt 1.615,1 ton CO₂. Hiervan komt 1.328,3 ton CO₂ voor rekening van projecten en 286,8 ton CO₂ door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. De organisatie viel bij het initiële rapportagejaar in de categorie middelgroot en valt qua CO₂-footprint op dit moment in de categorie kleine organisatie.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, hadden Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2022.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke auditor.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 18% minder CO₂ in scope 1 uit te stoten en 2% in scope 2.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIE-STROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
Gas - Vastgoed	m ³	Factuur Totaalverbruik Valkseweg 62, naar rato omgezet	Afd. KAM	Q1, Q3	Afd. KAM
Brandstof wagenpark - Benzine - Diesel - Elektra	Liter kWh	Rapportages/ tankpassen	Afd. planning & Afd. HR Vink Holding B.V.	Q1, Q3	Afd. KAM
Brandstof materieel - Benzine - Diesel - AdBlue - HVO	Liter	Rapportages/ tankpassen	Afd. planning	Q1, Q3	Afd. KAM
Elektra - Vastgoed	kWh	Factuur Totaalverbruik Valkseweg 62, naar rato omgezet	Afd. KAM	Q1, Q3	Afd. KAM

Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	Afd. HR & Afd. fin. administratie	Q1, Q3	Afd. KAM
Scope 3 - Inkoop - Transport - Afval - Ingehuurd materieel - Woon-werk	Euro, tonnage, liter en km	<ul style="list-style-type: none"> - Inkooplijsten van goederen en diensten (incl. transport) - Afvalrapportage (stortgegevens) - Overzicht inhuur machines en geschatte brandstofverbruiken - Personeelslijst voor woon-werkverkeer 	Afd. fin. administratie	Q2	Afd. KAM
Ketenanalyse over rijplaten	<ul style="list-style-type: none"> - Gemaakte keuzes qua type rijbanen - m² 	<ul style="list-style-type: none"> - Gemaakte keuzes omtrent rijbanen incl. onderbouwing - Doorvertaling van aantal m² naar absolute CO₂-emissies 	Werkvoorbereiders en projectleiders	Q2	Afd. KAM

Tabel 2: Energiemanagement actieplan

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. weergegeven.

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. bedroeg in 2022 1.615,10 ton CO₂. Hiervan werd 1.470,50 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 142,3 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 2,3 ton CO₂ door business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2022 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik	69.286	m ³	2.085	144,5	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	7.538	liter	2.784	21,0	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	176.512	liter	3.262	575,8	
Brandstofverbruik - diesel	0	liter	0	-	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	221.467	liter	3.262	722,4	
Brandstofverbruik (HVO-20)	0	liter	2.841	-	
Brandstofverbruik (HVO-100)	19.073	liter	314	6,0	
AdBlue	3.434	liter	260	0,9	
Totaal scope 1				1.470,5	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	272.040	kWh	523	142,3	
Totaal scope 2				142,3	
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	12.008	km	193	2,3	
Totaal business travel				2,3	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				1.615,1	

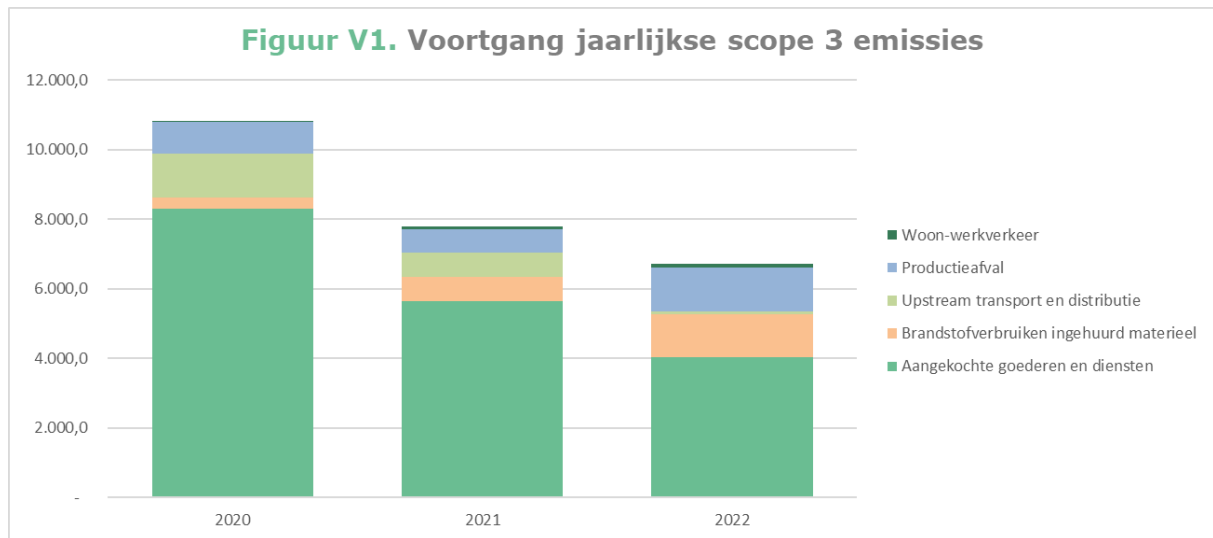
Tabel 3: CO₂-uitstoot 2022 (in tonnen CO₂)

4.2. Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V.:

1. Aangekochte goederen en diensten
2. Productieafval
3. Brandstofverbruik ingehuurd materieel
4. Woon-werkverkeer
5. Upstream transport en distributie

In totaal is er in 2022 6.706,10 ton CO₂ uitgestoten in de keten. Dit is 1.075,9 ton minder dan in 2021, oftewel een daling van 13,83%. Voornamelijk in aangekochte goederen en diensten en upstream transport is een duidelijke daling zichtbaar, terwijl er een stijging zichtbaar is in brandstof ingehuurd materieel en woon-werk verkeer.



Tabel 4: Voortgang van de berekende scope 3 emissies van rapportagejaar 2020 en 2021 en auditjaar 2022

5 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel	% reductie stroom	Totale %	Planning
SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)			
Zonwerende folie plaatsen	1,5%	0,02%	2023
Klimaatinstallaties opnieuw in laten stellen	2%	0,03%	2022
Plaatsen tussenmeter	0%	0%	2022
SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark)			
Inkoopbeleid schrijven (visie wagenpark)	0%	0%	2022
Stimuleren carpooling	0,1%	0,1%	Continue
Elektrische auto's bij vervanging personenwagens	4%	3,84%	2024
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	0%	0,0%	2023
Maandelijkse controle bandenspanning	2%	1,92%	2022
Toepassen HVO-100	15%	14,42%	2024
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	3%	2,88%	2022
Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	0%	0%	2023
Wegen bestelwagens (terugdringen meenemen overtollig materieel)	1%	0,96%	2022
SCOPE 1 - Reduceren brandstof materieel /machines			
Cursus 'Het Nieuwe Draaien'	3%	0,4%	2020
Toepassen HVO 100	15%	2,2%	2024
Overstap elektrisch (hand)materieel/machines	10%	1,4%	2024
SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)			
Plaatsen tussenmeter	0%	0%	2022
LED-verlichting	0%	0%	2020
Overstap naar 100 % groene stroom NL	100%	2,1%	2023
Plaatsen van laadpalen	0%	0%	2023
Aanscherpen en plaatsen tijdschakelaars	1,5%	0%	2022
Aandacht voor sluijverbruik	1%	0%	2022
SCOPE 2 - Reduceren zakelijke kilometers			
Toepassen van video en-of teleconferencing, waar mogelijk	1%	0,00%	Continue
Inzetten van een (elektrische) deelauto	5%	0,01%	2024
Introduceren van fietsplan	2%	0,00%	2023
Organisatorische maatregelen			
Toolbox en/of presentatie CO ₂ beleid	0%	0%	2021
Kantine verduurzamen	0%	0%	2022
Scope 3			
Toepassen van video en-of teleconferencing	1%	0%	Continue
Inzetten van een (elektrische) deelauto	5%	0%	2024
Introduceren van fietsplan	2%	0%	2023
Circulair slopen/demonteren vergroten	15%	0%	2024
Afvalscheiding	3%	0%	Continue

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling

Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. willen 20% minder CO₂ uitstoten in 2024 t.o.v. 2019.

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN

Scope 1	18% reductie in 2024 ten opzichte van 2019 (t.o.v. totale footprint)
Scope 2	2% reductie in 2024 ten opzichte van 2019 (t.o.v. totale footprint)
Business travel	0,1% reductie in 2024 ten opzichte van 2019 (t.o.v. totale footprint)

Verder heeft de organisatie ook doelstellingen geformuleerd ten aanzien van scope 3 en de keten. Deze zijn als volgt:

SCOPE 3 DOELSTELLINGEN

Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. willen de CO₂-uitstoot binnen haar aangekochte goederen en diensten met 3% verlagen in 2024 ten opzichte van 2020, gerelateerd aan omzet.

7 | Voortgang

De organisatie is sinds 2021 gecertificeerd, maar heeft haar verbruiken en de CO₂-footprint sinds 2019 in kaart gebracht. In onderstaande paragrafen wordt de voortgang in scope 1 en 2 emissies (incl. business travel) verduidelijkt, waarna de voortgang in scope 3 (ketenemissies) wordt gespecificeerd. Op dit moment wordt 2019 gemarkeerd als het referentiejaar, maar dit jaar geeft niet een geheel representatief beeld van Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. In deze periode vielen deze organisaties namelijk nog onder Vink Holding. Vanaf 2022 zijn de verbruiken afkomstig van één centrale administratie, waardoor de onzekerheidsmarge minder groot is/wordt.

Voortgang scope 1, 2 en BT

In het onderstaande overzicht is de voortgang van de berekende scope 1 en 2 emissies (incl. BT) overzichtelijk gemaakt vanaf referentiejaar 2019 t/m auditjaar 2021. Opvallend is de algehele reductie in berekende CO₂-emissies t.o.v. referentiejaar 2019. Echter kan er geen goede vergelijking gemaakt worden tussen de verschillende emissiestromen van Vink, aangezien de splitsing van de twee ondernemingen (Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V.) van Vink Holding pas heeft plaatsgevonden in september 2021. Zodoende is auditjaar 2022 het eerste volledige jaar, waarbij alle verbruiken direct toe te wijzen zijn aan bovengenoemde ondernemingen.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO₂-EMISSIES, GEHELE BEDRIJF				
	2019	2020	2021	2022
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Gasverbruik	36,4	44,7	41,0	144,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	4,1	6,5	6,2	21,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	-	-	499,1	575,8
Brandstofverbruik - diesel	2.104,8	1.999,6	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-	834,2	722,4
Brandstofverbruik (HVO-20)	-	2,3	-	-
Brandstofverbruik (HVO-100)	32,3	34,8	2,3	6,0
AdBlue	0,4	0,1	0,9	0,9
TOTAAL SCOPE 1	2.178,0	2.088,0	1.383,7	1.470,5
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2				
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	51,2	43,9	43,9	142,3
TOTAAL SCOPE 2	51,2	43,9	43,9	142,3
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL				
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	5,1	3,0	1,8	2,3
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	5,1	3,0	1,8	2,3
TOTALE EMISSIES	2.234,3	2.134,8	1.429,4	1.615,1

Tabel 12: Voortgang van de berekende jaarlijkse scope 1 en 2 emissies v/d jaren 2019, 2020, 2021 en 2022

Voor rapportagejaren 2019, 2020 en 2021 werd gebruik gemaakt van een verdeelsleutel om de gasverbruiken te alloceren per organisatie. Aangezien de Valkseweg 62 in deze jaren nog niet was uitgerust met een tussenmeters, is in 2021 een onderzoek op locatie uitgevoerd naar het elektraverbruik van de aanwezige apparaten. Vervolgens is dit in één overzicht geplaatst, waarna de geschatte verbruiken per jaar zijn berekend. Voor rapportagejaar 2021 zijn deze geschatte verbruiken het uitgangspunt geweest voor de berekende CO₂-emissies in scope 2. Het gasverbruik en het elektriciteitsverbruik zijn sterk toegenomen in 2022. Dit heeft er voornamelijk mee te maken dat het gasverbruik nu beter in kaart gebracht wordt en dat de cijfers in 2022 dichter bij de werkelijkheid liggen. Verder is het elektriciteitsverbruik toegenomen als het gevolg van het plaatsen van laadpalen.

De organisatie heeft het doel gehad om meer inzicht te verkrijgen in de exacte verbruiken van het wagenpark en materieel. Om deze reden heeft de organisatie ervoor gekozen om de CO₂-footprint specifiek te maken, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen diesel en HVO. Aangezien de brandstoffen bij tankstations uitgerust zijn met een percentage biobrandstof (7% voor B7-diesel en 10% voor E10-benzine), worden deze brandstoffen meegenomen met een lagere emissiefactor dan fossiele diesel en benzine. Daarentegen heeft de organisatie ook gebruik gemaakt van Hydrotreated Vegetable Oil, dat een significante lagere emissiefactor kent dan (fossiele) diesel.

De voortgang in de CO₂-footprint van Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. wordt ook gerelateerd aan twee kerngetallen, namelijk omzet en FTE. Dit is overzichtelijk gemaakt in onderstaande tabel. Zowel de relatering aan omzet als aan aantal FTE geven een daling weer ten opzichte van 2019. Gekeken naar de absolute voortgang is deze gestegen in vergelijking tot 2021, maar is er in vergelijking tot het referentiejaar 2019 een mooie reductie behaald van 28%. Gekeken naar de reductiedoelstelling van 20% in 2024 wordt de doelstelling ruimschoots behaald. In 2023 zal er een nieuwe reductiedoelstelling opgesteld worden.

TABEL V1A. VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIES, GEHELE BEDRIJF				
	2019	2020	2021	2022
Absolute voortgang	100,0%	95,5%	64%	72%
Verwachting doelstelling	100,0%	96,0%	92,0%	88,0%
Behaalde omzet (in miljoenen €)	33,6	30,6	18,1	24,9
Uitstoot per kengetal	66,6	69,7	79,0	64,9
Relatieve voortgang omzet	100%	104,7%	118,7%	97,4%
Aantal FTE	77,0	79,0	84,3	89,5
Uitstoot per kengetal	29,02	27,02	16,96	18,06
Relatieve voortgang FTE	100%	93,1%	58,4%	62,2%

Tabel 13: Relatieve voortgang van de berekende scope 1 en 2 emissies v/d jaren 2019-2022

Voortgang scope 3

Hieronder wordt de voortgang van de scope 3 emissies van Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. vergeleken tussen auditjaar 2022 en rapportagejaren 2020 en 2021. Opvallend zijn de significante verschillen tussen de diverse scope 3 categorieën, welke hieronder worden verklaard. Vergelijkbaar met de vergelijking van de scope 1 en 2 emissies (incl. BT), wordt een procentuele stijging in CO₂-emissies gemarkeerd met een rode kleur en een procentuele daling van scope 3 emissies met een groene kleur.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES				
	2020	2021	2022	
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Vergelijking
Aangekochte goederen en diensten	8.311,2	5.631,4	4.035,7	-49%
Kapitaal goederen	-	-	-	
Brandstofverbruiken ingehuurd materieel	321,3	721,6	1.220,0	380%
Upstream transport en distributie	1.250,4	677,1	102,8	-1216%
Productieafval	927,7	690,0	1.253,8	135%
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	
Woon-werkverkeer	0,4	61,8	93,9	23071%
Upstream geleaste activa	-	-	-	
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	10.811,0	7.782,0	6.706,1	-161%

Tabel 14: Voortgang van de berekende scope 3 emissies van rapportagejaar 2020 en 2021 en auditjaar 2022

De bovenstaande scope 3 emissies wijken behoorlijk af van de gerapporteerde scope 3 emissies van vorig auditjaar, vanwege de volgende aspecten:

- Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. voeren jaarlijks hele verschillende soorten projecten uit binnen hun portfolio. Dit betekent ook dat er elk jaar een verschuiving is van allocatie van bijvoorbeeld eigen vervoer/inkoop/productieafval.
- Doordat de splitsing van de verschillende ondernemingen van Vink Holding inmiddels is afgerond, hebben de twee ondernemingen het registratiesysteem voor hun eigen (productie)afval verfijnd. Om deze reden krijgen Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. steeds meer inzicht in de afvalstromen van de organisaties, alsmede de exacte hoeveelheden afval van projectlocaties, dit heeft mogelijk ook geresulteerd in de stijging in productieafval.
- De berekening voor het aantal woon-werkverkeer is significant gewijzigd t.o.v. voorgaande rapportagejaren, Vink houdt sinds 2021 rekening met retourafstanden, aantal FTE, in-en uitdiensttreding en het aantal kantoor- en thuiswerkdagen.

Vorig auditjaar heeft Vink wel een scope 3 doelstelling geformuleerd, namelijk dat de organisatie de CO₂-uitstoot binnen de aangekochte goederen en diensten met 3% wil verlagen in 2024 t.o.v. 2020. In 2022 is een grote daling te zien ten opzichte van 2020 en 2021.

TABEL V3. RELATIEVE VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES

	2020	2021	2022
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	100%	68%	49%
Verwachting doelstelling	100,0%	99,3%	98,5%
Behaalde omzet (in miljoenen €)	30,6	18,1	24,9
Uitstoot per kengetal	352,97	430,29	269,32
Relatieve voortgang omzet	100%	122%	76%

Tabel 15: Relatieve voortgang van de berekende scope 3 emissies van rapportagejaar 2020-2022

Voortgang ketenanalyse

Aangezien de organisatie sinds rapportagejaar 2021 behoort tot de categorie kleine organisatie, heeft de organisatie besloten 1 ketenanalyse voort te zetten. Dit betreft het volgende onderwerp: een onderzoek naar de effecten van diverse rijplaten op CO₂-emissies.

Rijplaten. In deze ketenanalyse zijn verschillende mogelijkheden voor de aanleg van een rijbaan van 100 m² geanalyseerd. Voor de verschillende type rijbaan zijn ook variërend hoeveelheden onderhoud en transport nodig. Het type rijbaan dat geschikt is voor een specifiek project wordt bepaald a.d.h.v. verschillende factoren, waaronder ondergrond, weersomstandigheden en werkzaamheden (in combinatie met type en grootte van het materieel). Om deze reden heeft Vink de volgende doelstelling opgesteld:

"Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. willen in 2024 t.o.v. 2020 in minstens 10% van de projecten de CO₂-vriendelijkste optie voor een rijbaan gekozen hebben, afhankelijk van de omstandigheden van het project."

Om de bovenstaande doelstelling te realiseren is de ketenanalyse uitgevoerd om maatregelen te treffen die CO₂-besparend zijn in de keten van rijplaten. Vanuit de kwantitatieve analyse zijn de CO₂-emissies berekend per rijbaantype. Daarnaast zijn additieve maatregelen gepresenteerd die bijdragen aan een kleinere milieu impact m.b.t. CO₂-emissies. Voor de jaren 2021 en 2022 zijn de gestelde maatregelen kwalitatief getoetst bij de organisatie, welke hieronder worden beschreven. Vervolgens wordt er een Plan van Aanpak opgesteld om een vertaalslag te maken van kwalitatief naar kwantitatief, zodat directer gemeten kan in welke mate er CO₂-reductie tot stand komt.

Gedurende 2021 en de eerste helft van 2022 zijn er maatregelen uitgevoerd om CO₂ te reduceren in de keten. Het bewijsmateriaal voor het onderzoek naar de reductiemaatregelen zijn terug te vinden in het volgende Excel-bestand: "Ketenanalyse Rijplaten – Maatregelen". In rapportagejaar 2021 en de eerste helft van 2021 zijn meerdere kunststof en stalen rijplaten in gebruik genomen, namelijk op 6 projecten van Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. Echter het hergebruiken van zand heeft niet plaatsgevonden. Daarentegen zijn er wel projecten geweest waar menggranulaat werd gebruikt als type rijplaat. Volgens de kwantitatieve analyse van deze ketenanalyse zijn rijbanen van houtsnippers de grootste vervuiler qua CO₂-emissies. In de voorgenoemde 2021 en 2022 zijn deze houtsnippers dan ook niet gebruikt, waarmee de meest CO₂-onvriendelijke optie vermeden is.

Wat betreft transportafstanden wordt op 95% van alle projecten rekening gehouden met de dichtstbijzijnde leverancier (minimaal binnen 75km). Dit hangt wel af in hoeverre de gevraagde prijs ook marktconform is, wat het overige percentage van 5% verklaard. Voor ca. 50% van de projecten wordt gecombineerd transport (uitlevering, verwijdering en transport) toegepast. Het ideale percentage zou 100% zijn, maar in de praktijk is dit niet haalbaar wegens het feit dat verschillende transportmiddelen gebruikt worden. Zodoende wordt hergebruik van zand toegepast waar mogelijk.

Voor het jaar 2023 is er aan de hand van de ketenanalyse en de formulieren die door de werkvoorbereiders wordt ingevuld een verbeterpunt gevonden. De formulieren worden niet eenduidig ingevuld waardoor er soms meters staan en soms aantal rijplaten. Hier zal in het vervolg van 2023 beter op gestuurd worden. Om deze reden kunnen de getallen van dit rapportagejaar 2022 afwijken van de toekomstige getallen, omdat deze nauwkeuriger zullen worden ingevoerd.

Plan van Aanpak vanuit de ketenanalyse

De meeste voorgestelde maatregelen in de ketenanalyse worden reeds doorgevoerd door Vink Aannemingsmaatschappij en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V.. Tot en met kalenderjaar 2022 zal dit na-onderzoek kwalitatief zijn, wat wil zeggen dat de informatie middels interviews tot stand komt. Hiervoor is bewust gekozen omdat in deze periode goed beoordeeld kon worden welke maatregelen realistisch zijn en welke in de praktijk juist wel/niet werken.

Vanaf kalenderjaar 2023 heeft de organisatie de intentie om een plan per project bij te houden voor welke opties qua rijbaantype zijn gekozen. Daarbij wil de organisatie de keuze voor rijbaantypes onderbouwen a.d.h.v. berekende CO₂-emissies. De organisatie heeft de voorkeur om de berekende CO₂-emissie te relateren aan het aantal vierkante meters rijbaan en mogelijk het aantal werkuren per project. Zodoende kan een beter vergelijk worden gemaakt tussen grote en kleine projecten, waardoor gericht gestuurd kan worden op de juiste CO₂-reductiemaatregelen. Zodoende heeft de organisatie het plan om per jaar in kaart te brengen welke rijplaten er zijn toegepast. Hiervoor moet er jaarlijks bijgehouden hoeveel platen in m² er toegepast worden op de projecten. Vervolgens wordt dit doorgerekend in totale hoeveelheden CO₂-emissies. Daarmee kan beoordeeld worden in hoeverre de (absolute en relatieve) CO₂-emissies bij het gebruik van rijplaten juist toe- of afnemen in de loop der jaren.

Code	Soort rijplaat	Aantal rijplaten
P21A0363	Stalen rijplaten	(200m) = 1000 m ²
P22A0062	Stalen rijplaten	Onbekend
P22A0075	Stalen rijplaten	26 rijplaten = 169m ²
P22A0101	Stalen rijplaten	30 rijplaten = 195m ²
P22A0122	Stalen rijplaten	(130m) = 650m ²
P22A0133	Stalen rijplaten	(135m) = 675m ²
P22A0134	Stalen rijplaten	100 rijplaten = 650m ²
P22A0142	Stalen rijplaten	(40m) = 200m ²
P22A0164	Stalen rijplaten	(80m) = 400m ²
P22A0173	Stalen rijplaten	220 rijplaten = 1430m ²
P22A0196	Stalen rijplaten	(30m) = 150m ²
P22A0221	Stalen rijplaten	45 rijplaten = 293m ²

Soorten	Gebruikt in 2022 (in m ²)	Totale emissie per type	Emissie per m ²	Totale emissies in 2022
Stalen rijplaten	5812	3,39	0,03	174,36
Kunststof rijplaten	-	1,77	0,02	-
Tijdelijke zandbaan	-	18,73	0,19	-
Tijdelijke zandbaan met menggranulaat 1	-	8,76	0,09	-
Tijdelijke zandbaan met menggranulaat 2	-	11,02	0,11	-
Houtsnippers	-	7,38	0,07	-

Tabel 16: Overzicht van type rijplaten en format voor de berekening van CO₂-emissies

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor de werkmaatschappijen is de website van de SKAO geraadpleegd (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien de organisatie al aan een geschikt initiatief deelneemt, is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Ten aanzien van het de kosten voor de initiatieven is voor deelname aan de bijeenkomsten van Veras een geschat bedrag toegekend. Dit betreft uren voor deelname aan de bijeenkomsten.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief van Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Aanmeldingsbevestigingen
- Verslagen bijeenkomsten

8.3.2 Werkgroep CO₂ van Veras

Door de organisatie wordt ook deelgenomen aan de werkgroep van Veras, waarbij de gesprekken zijn gefocust op CO₂(-reductie). Hiervan worden tevens verslagen gemaakt en opslagen. Veras is een bracheorganisatie voor slopers. Tijdens de bijeenkomsten wordt gekeken naar initiatieven die van toepassing kunnen zijn binnen de sloopbranche. Tevens wordt er kennis en/of cijfers gedeeld ter lering voor de deelnemende organisaties.

Hieronder wordt een overzicht weergegeven van de type bijdrage en bewijslast m.b.t. de initiatieven:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Nederland CO2 neutraal	Contributie	€1.206,37	Facturen
	Kennis/uren		Aanmeldbevestigingen en verslagen van bijeenkomsten
Veras – Werkgroep CO₂	Kennis/uren	€500,00	Uren van bijeenkomsten en verslagen
TOTALE KOSTEN		€1.706,37	

Tabel 2: Overzicht van sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s): Daan Meijers, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk: CO₂-BELEID 2022
Datum: 7-9-2023
Versie: 1.0
Verantwoordelijke manager: D. Rozendaal

Handtekening autoriserende manager:

Verantwoordelijke directeur: H. van Buren

Handtekening autoriserende directeur:
