

CO₂-BELEID 2021

Organisatie: Vink Aannemingsmaatschappij B.V.

Contactpersoon: D. Rozendaal

Adviseur: O. Vriend

Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 1-9-2022



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | INLEIDING EN VERANTWOORDING..... | 3 |
| 2 | BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE..... | 4 |
| 2.1 | STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE..... | 4 |
| 2.2 | PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL | 5 |
| 3 | VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID..... | 6 |
| 3.1 | ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN | 6 |
| 3.1.1 | Energiemanagement actieplan | 6 |
| 4 | BEREKENDE CO₂-EMISSIONS | 8 |
| 4.1. | DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS..... | 8 |
| 4.2. | EMISSIONS SCOPE 3 | 9 |
| 5 | CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN | 10 |
| 6 | DOELSTELLINGEN..... | 11 |
| 7 | VOORTGANG..... | 12 |
| 7.1. | VOORTGANG SCOPE 1, 2 EN BT | 12 |
| 7.2. | VOORTGANG SCOPE 3..... | 13 |
| 7.3. | VOORTGANG KETENANALYSE | 15 |
| 7.4. | PLAN VAN AANPAK VANUIT DE KETENANALYSE..... | 15 |
| 8 | PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN | 17 |
| 8.1 | INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN | 17 |
| 8.2 | ACTIEVE DEELNAME | 17 |
| 8.3 | LOPENDE INITIATIEVEN | 17 |
| 8.3.1 | Stichting Nederland CO ₂ Neutraal | 17 |
| 8.3.2 | Werkgroep CO ₂ van Veras | 18 |

1 | Inleiding en verantwoording

Vink Aannemingsmaatschappij B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Vink Aannemingsmaatschappij B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk overheden en grotere aannemingsbedrijven. Met de CO₂-Prestatieladder worden leveranciers en klanten uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Onder de verzamelnaam Vink Aannemingsmaatschappij B.V. worden twee organisaties meegenomen voor het toepassingsgebied van de CO₂-Prestatieladder. Dit betreffen de bedrijfsonderdelen Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. Waar in dit dossier Vink genoemd wordt (bijvoorbeeld emissie-inventaris, doelstellingen), betreft dit dus in feite de gegevens van deze twee entiteiten. Beide bedrijfsonderdelen bestaan al enige tijd en waren eerder onderdeel van Vink Holding B.V., een grotere organisatie onder leiding van Henk en Rob Vink.

Per 1 september 2021 zijn de aannemingsmaatschappij en milieutechnisch adviesbureau overgenomen door drie nieuwe directieleden: Harold van Buren, Arie Bronkhorst en Martijn de Vries. Deze bedrijven zijn landelijke spelers in de ontwikkeling van nieuwe woonwijken en bedrijventerreinen. Vink Aannemingsmaatschappij B.V. is met eigen engineers vaak al aan de tekentafel betrokken en verzorgt onder andere de circulaire sloop van bestaande bebouwing en het bouw- en woonrijp maken van ontwikkellocaties. Daarnaast is het aannemingsbedrijf actief in natuurbouwprojecten, het aanleggen van tankinstallaties en het leveren en aanleggen van waterleidingen en (droge) blusleidingen. Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. verzorgt onder meer bodemonderzoek en de begeleiding bij bodemsaneringen. Ook adviseren de milieuspecialisten over de PFAS-problematiek, saneringen of het verwijderen van asbest.

Tot de klantenkring van beide bedrijven behoren gemeenten, provincie, rijksoverheid, projectontwikkelaars, aannemers, natuurbeheerders en petrochemische bedrijven. Zowel Vink Aannemingsmaatschappij B.V. als Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. (hierna: Vink) zijn gevestigd aan de Valkseweg, op bedrijventerrein De Valk in Barneveld. Er werken ruim 80 medewerkers.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Vink in het jaar 2021 bedraagt 1.513,9 ton CO₂. Hiervan komt 1.429,1 ton CO₂ voor rekening van projecten en 84,8 ton CO₂ door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Vink viel het initiële rapportagejaar in de categorie middelgroot en valt qua CO₂-footprint op dit moment in de categorie kleine organisatie.

| | DIENSTEN ¹² | WERKEN/ LEVERINGEN |
|--------------------------------|--|--|
| Kleine organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar. |
| Middelgrote organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar. |
| Grote organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar. |

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. Met deze definitie in het achterhoofd, had Vink geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2021 en het eerste halfjaar van 2022.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een Plan van Aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen zijn vermeld in het Excel-bestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 t.o.v. 2019 20% minder CO₂ in scope 1 en 2 (incl. business travel) uit te stoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

| Emissiestroom | Eenheid | Bron | Wanneer |
|--|----------------|--|----------|
| Gas - Vastgoed | m ³ | Factuur Totaalverbruik Valkseweg 62, naar rato omgezet | Q1 en Q3 |
| Brandstof materieel - Benzine - Diesel - AdBlue - HVO | Liter | Rapportages/ tankpassen | Q1 en Q3 |
| Brandstof materieel - Benzine - Diesel - AdBlue - HVO | Liter | Rapportages/ tankpassen | Q1 en Q3 |

| | | | |
|--|-------------------------------|---|----------|
| Elektra - Vastgoed | kWh | Factuur Totaalverbruik Valkseweg 62, naar rato omgezet | Q1 en Q3 |
| Zakelijke kilometers | Euro | Declaraties | Q1 en Q3 |
| Scope 3 - Inkoop - Transport - Afval - Ingehuurd materieel - Woon-werk | Euro, tonnage, liter en km | - Inkooplijsten van goederen en diensten (incl. transport) - Afvalrapportage (stortgegevens) - Overzicht inhuur machines en geschatte brandstofverbruiken - Personeelslijst voor woon- werkverkeer | Q1 en Q3 |

Tabel 2: Energiemanagement actieplan

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van Vink weergegeven.

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

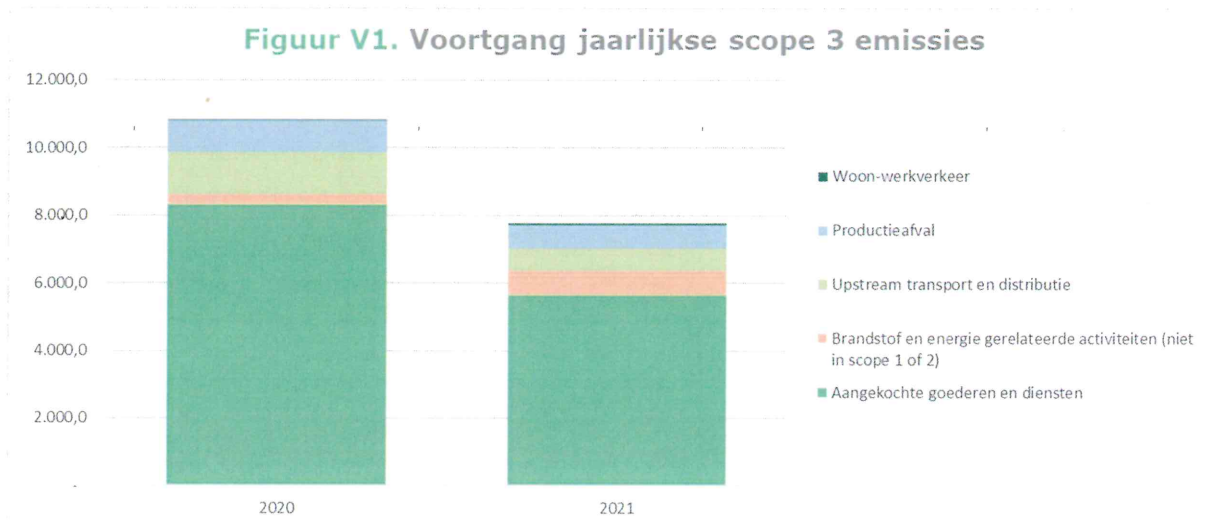
De directe- en indirecte GHG-emissies van Vink bedroegen in 2021 1.513,9 ton CO₂. Hiervan werd 1.468,2 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 43,9 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 1,8 ton CO₂ door business travel (scope 3).

| TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE | | | | 2021 Heel jaar | |
|--|--------|-----------------------|--|------------------------------------|--|
| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | |
| Gasverbruik | | 21.737 m ³ | 1.884 | 41,0 | |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | | 2.237 liter | 2.784 | 6,2 | |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | | 8.210 liter | 3.262 | 26,8 | |
| Brandstofverbruik wagenpark - fossiele diesel | | 144.802 liter | 3.473 | 502,9 | |
| Brandstofverbruik - diesel | | 0 liter | 0 | - | |
| Brandstofverbruik - fossiele diesel | | 255.735 liter | 3.473 | 888,2 | |
| Brandstofverbruik (HVO-20) | | 0 liter | 2.841 | - | |
| Brandstofverbruik (HVO-100) | | 7.357 liter | 314 | 2,3 | |
| AdBlue | | 3.490 liter | 260 | 0,9 | |
| | | | Totaal scope 1 | 1.468,2 | |
| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | | 78.877 kWh | 556 | 43,9 | |
| | | | Totaal scope 2 | 43,9 | |
| TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers | | 9.362 km | 195 | 1,8 | |
| | | | Totaal business travel | 1,8 | |
| TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL | | | | 1.513,9 | |

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

4.2. Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën in 2021 voor Vink:



Tabel 4: Voortgang van de berekende scope 3 emissies van rapportagejaar 2020 en auditjaar 2021

De berekende scope 3 emissies over 2021 komen uit op de volgende kwantitatieve hoeveelheden:

- Aangekochte goederen en diensten: 5.631,4 ton CO₂
- Brandstof en energie gerelateerde activiteiten: 721,6 ton CO₂
- Upstream transport en distributie: 677,1 ton CO₂
- Productieafval: 690,0 ton CO₂
- Woon-werkverkeer: 61,8 ton CO₂

5 | CO₂-reducerende maatregelen

| CO ₂ -Reductiemaatregel | % reductie stroom | Totale % | Planning |
|---|-------------------|----------|----------|
| SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed) | | | |
| Zonwerende folie plaatsen | 1,5% | 0,02% | 2023 |
| Klimaatinstallaties opnieuw in laten stellen | 2% | 0,03% | 2022 |
| Plaatsen tussenmeter | 0% | 0% | 2022 |
| SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark) | | | |
| Inkoopbeleid schrijven (visie wagenpark) | 0% | 0% | 2022 |
| Stimuleren carpooling | 0,1% | 0,1% | Continue |
| Elektrische auto's bij vervanging personenwagens | 4% | 3,84% | 2024 |
| Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine | 0% | 0,0% | 2023 |
| Maandelijks controle bandenspanning | 2% | 1,92% | 2022 |
| Toepassen HVO-100 | 15% | 14,42% | 2024 |
| Terugkoppeling rijgedrag medewerkers | 3% | 2,88% | 2022 |
| Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's | 0% | 0% | 2023 |
| Wegen bestelwagens (terugdringen meenemen overtollig materieel) | 1% | 0,96% | 2022 |
| SCOPE 1 - Reduceren brandstof materieel /machines | | | |
| Cursus 'Het Nieuwe Draaien' | 3% | 0,4% | 2020 |
| Toepassen HVO 100 | 15% | 2,2% | 2024 |
| Overstap elektrisch (hand)materieel/machines | 10% | 1,4% | 2024 |
| SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed) | | | |
| Plaatsen tussenmeter | 0% | 0% | 2022 |
| LED-verlichting | 0% | 0% | 2020 |
| Overstap naar 100 % groene stroom NL | 100% | 2,1% | 2023 |
| Plaatsen van laadpalen | 0% | 0% | 2023 |
| Aanscherpen en plaatsen tijdschakelaars | 1,5% | 0% | 2022 |
| Aandacht voor sluipverbruik | 1% | 0% | 2022 |
| SCOPE 2 - Reduceren zakelijke kilometers | | | |
| Toepassen van video en-of teleconferencing, waar mogelijk | 1% | 0,00% | Continue |
| Inzetten van een (elektrische) deelauto | 5% | 0,01% | 2024 |
| Introduceren van fietsplan | 2% | 0,00% | 2023 |
| Organisatorische maatregelen | | | |
| Toolbox en/of presentatie CO ₂ beleid | 0% | 0% | 2021 |
| Kantine verduurzamen | 0% | 0% | 2022 |
| Scope 3 | | | |
| Toepassen van video en-of teleconferencing | 1% | 0% | Continue |
| Inzetten van een (elektrische) deelauto | 5% | 0% | 2024 |
| Introduceren van fietsplan | 2% | 0% | 2023 |
| Circulair slopen/demonteren vergroten | 15% | 0% | 2024 |
| Afvalscheiding | 3% | 0% | Continue |

Tabel 5: Plan van Aanpak voor CO₂-reductie voor referentiejaar 2019 t/m auditjaar 2024

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING VINK

Vink wil 20% minder CO₂ uitstoten in 2024 t.o.v. 2019.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan omzet. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

- Scope 1: 18% reductie in 2024 ten opzichte van 2019 (t.o.v. totale footprint)
- Scope 2: 2% reductie in 2024 ten opzichte van 2019 (t.o.v. totale footprint)
- Business Travel: 0,1% reductie in 2024 ten opzichte van 2019 (t.o.v. totale footprint)

SCOPE 3 DOELSTELLING

Vink wil de CO₂-uitstoot binnen haar aangekochte goederen en diensten met 3% verlagen in 2024 ten opzichte van 2020, gerelateerd aan omzet.

SUBDOELSTELLINGEN

Energieverbruik

Vink wil uiterlijk in 2023 100% Nederlandse groene stroom ingekocht hebben, waardoor de CO₂-uitstoot van het elektriciteitsverbruik significant wordt gereduceerd.

Alternatieve brandstoffen

Vink wil het gebruik van Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) vergroten binnen zowel het wagenpark als het materieel. Vink heeft het voornemen om 30% HVO-100 brandstof (liters) te implementeren t.o.v. het volledige dieselverbruik in 2024.

7 | Voortgang

Vink is sinds 2021 gecertificeerd, maar heeft haar verbruiken en de CO₂-footprint sinds 2019 in kaart gebracht. In onderstaande paragrafen wordt de voortgang in scope 1 en 2 emissies (incl. business travel) verduidelijkt, waarna de voortgang in scope 3 (ketenemissies) wordt gespecificeerd. Op dit moment wordt 2019 gemarkeerd als het referentiejaar, maar dit jaar geeft niet een geheel representatief beeld van Aannemingsmaatschappij en Milieutechnisch Adviesbureau. In deze periode vielen deze organisaties namelijk nog onder Vink Holding. Vanaf 2022 zijn de verbruiken afkomstig van één centrale administratie, waardoor de onzekerheidsmarge minder groot is/wordt.

7.1. Voortgang scope 1, 2 en BT

In het onderstaande overzicht is de voortgang van de berekende scope 1 en 2 emissies (incl. BT) overzichtelijk gemaakt vanaf referentiejaar 2019 t/m auditjaar 2021. Opvallend is de algehele reductie in berekende CO₂-emissies t.o.v. referentiejaar 2019. Echter kan er geen goede vergelijking gemaakt worden tussen de verschillende emissiestromen van Vink, aangezien de splitsing van de twee ondernemingen (Vink Aannemingsmaatschappij en Milieutechnisch Adviesbureau) van Vink Holding pas heeft plaatsgevonden in september 2021. Zodoende wordt auditjaar 2022 het eerste volledige jaar, waarbij alle verbruiken direct toe te wijzen zijn aan bovengenoemde ondernemingen.

| VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIES, GEHELE BEDRIJF | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|-------------|
| | 2019 | 2020 | 2021 | |
| | Heel jaar | Heel jaar | Heel jaar | |
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1 | | | | |
| Gasverbruik | 36,4 | 44,7 | 41,0 | 13% |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | 4,1 | 6,5 | 6,2 | 53% |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | - | - | 26,8 | |
| Brandstofverbruik wagenpark - fossiele diesel | - | - | 502,9 | |
| Brandstofverbruik - diesel | 2.104,8 | 1.999,6 | - | |
| Brandstofverbruik - fossiele diesel | - | - | 888,2 | |
| Brandstofverbruik (HVO-20) | - | 2,3 | - | |
| Brandstofverbruik (HVO-100) | 32,3 | 34,8 | 2,3 | |
| AdBlue | 0,4 | 0,1 | 0,9 | 153% |
| TOTAAL SCOPE 1 | 2.178,0 | 2.088,0 | 1.468,2 | -33% |
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2 | | | | |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | 51,2 | 43,9 | 43,9 | -14% |
| TOTAAL SCOPE 2 | 51,2 | 43,9 | 43,9 | -14% |
| TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL | | | | |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers | 5,1 | 3,0 | 1,8 | -64% |
| TOTAAL BUSINESS TRAVEL | 5,1 | 3,0 | 1,8 | -64% |
| TOTALE EMISSIES | 2.234,3 | 2.134,9 | 1.513,9 | -32% |

Tabel 6: Voortgang van de berekende jaarlijkse scope 1 en 2 emissies v/d jaren 2019, 2020 en 2021

Voor rapportagejaren 2019, 2020 en 2021 werd namelijk gebruik gemaakt van een verdeelsleutel om de gasverbruiken te alloceren per organisatie. Aangezien de Valkseweg 62 in dezer jaren nog niet was uitgerust met een tussenmeter, is in 2021 een onderzoek op locatie uitgevoerd naar het elektraverbruik van de aanwezige apparaten. Vervolgens is dit in één overzicht geplaatst, waarna de geschatte verbruiken per jaar zijn berekend. Voor rapportagejaar 2021 zijn deze geschatte verbruiken nog steeds het uitgangspunt voor de berekende CO₂-emissies in scope 2. De CO₂-reductie in scope 2 is dan ook bewerkstelligd door een verlaging van de emissiefactor van grijze stroom.

Vink heeft het doel gehad om meer inzicht te verkrijgen in de exacte verbruiken van het wagenpark en materieel. Om deze reden heeft de organisatie ervoor gekozen om de CO₂-footprint specifiek te maken, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen diesel, fossiele diesel en HVO. Aangezien de brandstoffen bij tankstations uitgerust zijn met een percentage biobrandstof (7% voor B7-diesel en 10% voor E10-benzine), worden deze brandstoffen meegenomen met een lagere emissiefactor dan fossiele diesel en benzine. Daarentegen heeft Vink in 2019, 2020 en 2021 ook gebruik gemaakt van Hydrotreated Vegetable Oil, dat een significante lagere emissiefactor kent dan (fossiele) diesel.

Doordat dit het eerste jaar is met een verdiepend inzicht in de brandstofverbruiken, kan Vink nog geen trends opmaken uit de verzamelde gegevens en CO₂-footprint. De voortgang in de CO₂-footprint van Vink wordt ook gerelateerd aan twee kengetallen, namelijk omzet en FTE. Dit is overzichtelijk gemaakt in onderstaande tabel. Opvallend is dat relativering aan omzet een significante stijging weergeeft, terwijl de relativering aan FTE een significante daling weergeeft. Dit kan verklaard worden vanwege de recente splitsing in september 2021. Zodoende kunnen geen harde conclusies worden verbonden aan de getoonde voortgang in onderstaande tabel.

| VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|
| | 2019 | 2020 | 2021 |
| | Heel jaar | Heel jaar | Heel jaar |
| Absolute voortgang | 100,0% | 95,5% | 68% |
| Verwachting doelstelling | 100,0% | 96,0% | 92,0% |
| Behaalde omzet (in miljoenen €) | 33,6 | 30,6 | 18,1 |
| Uitstoot per kengetal | 66,6 | 69,7 | 83,7 |
| Relatieve voortgang omzet | 100% | 104,7% | 125,7% |
| Aantal FTE | 77,0 | 79,0 | 84,3 |
| Uitstoot per kengetal | 29,02 | 27,02 | 17,96 |
| Relatieve voortgang FTE | 100% | 93,1% | 61,9% |

Tabel 7: Relatieve voortgang van de berekende scope 1 en 2 emissies v/d jaren 2019, 2020 en 2021

7.2. Voortgang scope 3

Hieronder wordt de voortgang van de scope 3 emissies van Vink vergeleken tussen auditjaar 2021 en rapportagejaar 2020. Opvallend zijn de significante verschillen tussen de diverse scope 3 categorieën, welke hieronder worden verklaard. Vergelijkbaar met de vergelijking van de scope 1 en 2 emissies (incl. BT), wordt een procentuele stijging in CO₂-emissies gemarkeerd met een rode kleur en een procentuele daling van scope 3 emissies met een groene kleur.

| VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIONS | | | |
|--|-----------------|----------------|------------------------|
| | 2020 | 2021 | |
| | Heel jaar | Heel jaar | Relatieve Vergelijking |
| UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIONS | | | |
| Aangekochte goederen en diensten | 8.311,2 | 5.631,4 | -32% |
| Kapitaal goederen | - | - | |
| Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2) | 321,3 | 721,6 | 125% |
| Upstream transport en distributie | 1.250,4 | 677,1 | -46% |
| Productieafval | 927,7 | 690,0 | -26% |
| Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2) | - | - | |
| Woon-werkverkeer | 0,4 | 61,8 | 15099% |
| Upstream geleaste activa | - | - | |
| TOTALE SCOPE 3 EMISSIONS | 10.811,0 | 7.782,0 | |

Tabel 8: Voortgang van de berekende scope 3 emissies van rapportagejaar 2020 en auditjaar 2021

De bovenstaande scope 3 emissies wijken behoorlijk af van de gerapporteerde scope 3 emissies van vorig auditjaar, vanwege de volgende aspecten:

- Gedurende rapportagejaar 2021 heeft een herziening plaatsgevonden t.b.v. de emissiefactoren voor scope 3, waarbij een correctie is geweest n.a.v. de inflatie (naar de situatie van 2020).
- Vink heeft ervoor gekozen om de volledige crediteurenlijst te verwerken in de kwantitatieve scope 3 analyse d.m.v. extrapolatie van de overige (initieel niet-verklaarde) 20% van de crediteurenlijst.
- Doordat de splitsing van de verschillende ondernemingen van Vink Holding inmiddels is afgerond, kunnen de twee ondernemingen het registratiesysteem voor hun eigen (productie)afval verfijnen. Om deze reden kan Vink steeds meer inzicht verkrijgen in de afvalstromen van de organisatie, alsmede de exacte hoeveelheden afval van projectlocaties.
- De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissiefactor van brandstof en energie gerelateerde activiteiten te verhogen t.o.v. rapportagejaar 2020, want het is onduidelijk in hoeverre onderaannemers op projectlocaties gebruik maken van fossiele diesel of diesel gemengd met 7% (of een hoger percentage) biobrandstof.
- De berekening voor het aantal woon-werkverkeer is significant gewijzigd t.o.v. voorgaande rapportagejaar, want Vink houdt sinds 2021 rekening met retourafstanden, aantal FTE, in- en uitdiensttreding en het aantal kantoor- en thuiswerkdagen.

Vorig auditjaar heeft Vink wel een scope 3 doelstelling geformuleerd, namelijk dat de organisatie de CO₂-uitstoot binnen de aangekochte goederen en diensten met 3% wil verlagen in 2024 t.o.v. 2020, gerelateerd aan de omzet. Doordat de berekeningswijze van de scope 3 emissies in dermate is gewijzigd, kan Vink op dit moment geen harde conclusies verbinden aan mogelijke stijgingen en/of dalingen in de berekende scope 3 emissies. In de toekomst zal Vink meer inzicht verkrijgen in de daadwerkelijke ketenemissies en mogelijke trends waarnemen.

| RELATIEVE VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES | | |
|--|------------------|------------------|
| | 2020 | 2021 |
| | Heel jaar | Heel jaar |
| Absolute voortgang | 100% | 68% |
| Verwachting doelstelling | 100,0% | 99,3% |
| Behaalde omzet (in miljoenen €) | 30,6 | 18,1 |
| Uitstoot per kengetal | 352,97 | 430,29 |
| Relatieve voortgang omzet | 100% | 122% |

Tabel 9: Relatieve voortgang van de berekende scope 3 emissies van rapportagejaar 2020 en auditjaar 2021

7.3. Voortgang ketenanalyse

Aangezien Vink sinds rapportagejaar 2021 behoort tot de categorie kleine organisatie, heeft de organisatie besloten 1 ketenanalyse voort te zetten. Dit betreft het volgende onderwerp: een onderzoek naar de effecten van diverse rijplaten op CO₂-emissies.

Rijplaten. In deze ketenanalyse zijn verschillende mogelijkheden voor de aanleg van een rijbaan van 100 m² geanalyseerd. Voor de verschillende type rijbaan zijn ook variërend hoeveelheden onderhoud en transport nodig. Het type rijbaan dat geschikt is voor een specifiek project wordt bepaald a.d.h.v. verschillende factoren, waaronder ondergrond, weersomstandigheden en werkzaamheden (in combinatie met type en grootte van het materieel). Om deze reden heeft Vink de volgende doelstelling opgesteld:

"Vink wil in 2024 t.o.v. 2020 in minstens 10% van de projecten de CO₂-vriendelijkste optie voor een rijbaan gekozen hebben, afhankelijk van de omstandigheden van het project."

Om de bovenstaande doelstelling te realiseren is de ketenanalyse uitgevoerd om maatregelen te treffen die CO₂-besparend zijn in de keten van rijplaten. Vanuit de kwantitatieve analyse zijn de CO₂-emissies berekend per rijbaantype. Daarnaast zijn additieve maatregelen gepresenteerd die bijdragen aan een kleinere milieu impact m.b.t. CO₂-emissies. Voor de jaren 2021 en 2022 zijn de gestelde maatregelen kwalitatief getoetst bij Vink, welke hieronder worden beschreven. Vervolgens wordt er een Plan van Aanpak opgesteld om een vertaalslag te maken van kwalitatief naar kwantitatief, zodat directer gemeten kan in welke mate er CO₂-reductie tot stand komt.

Gedurende 2021 en de eerste helft van 2022 zijn er maatregelen uitgevoerd om CO₂ te reduceren in de keten. Het bewijsmateriaal voor het onderzoek naar de reductiemaatregelen zijn terug te vinden in het volgende Excel-bestand: "Ketenanalyse Rijplaten – Maatregelen". In rapportagejaar 2021 en de eerste helft van 2022 zijn meerdere kunststof en stalen rijplaten in gebruik genomen, namelijk op 6 projecten van Vink. Echter het hergebruiken van zand heeft niet plaatsgevonden. Daarentegen zijn er wel projecten geweest waar menggranulaat werd gebruikt als type rijplaat. Volgens de kwantitatieve analyse van deze ketenanalyse zijn rijbanen van houtsnippers de grootste vervuiler qua CO₂-emissies. In de voorgenoemde periode van 2021 en de eerste helft van 2022 zijn deze houtsnippers dan ook niet gebruikt, waarmee de meest CO₂-onvriendelijke optie vermeden is.

Wat betreft transportafstanden wordt op 95% van alle projecten rekening gehouden met de dichtstbijzijnde leverancier (minimaal binnen 75km). Dit hangt wel af in hoeverre de gevraagde prijs ook marktconform is, wat het overige percentage van 5% verklaard. Voor ca. 50% van de projecten wordt gecombineerd transport (uitlevering, verwijdering en transport) toegepast. Het ideale percentage zou 100% zijn, maar in de praktijk is dit niet haalbaar wegens het feit dat verschillende transportmiddelen gebruikt worden. Zodoende wordt hergebruik van zand toegepast waar mogelijk.

7.4. Plan van Aanpak vanuit de ketenanalyse

De meeste voorgestelde maatregelen in de ketenanalyse worden reeds doorgevoerd door Vink. Tot en met kalenderjaar 2022 zal dit na-onderzoek kwalitatief zijn, wat wil zeggen dat de informatie middels interviews tot stand komt. Hiervoor is bewust gekozen omdat in deze periode goed beoordeeld kon worden welke maatregelen realistisch zijn en welke in de praktijk juist wel/niet werken.

Vanaf kalenderjaar 2023 heeft Vink de intentie om een plan per project bij te houden voor welke opties qua rijbaantype zijn gekozen. Daarbij wil Vink de keuze voor rijbaantypes onderbouwen a.d.h.v. berekende CO₂-emissies. De organisatie heeft de voorkeur om de berekende CO₂-emissie te relateren aan het aantal vierkante meters rijbaan en mogelijk het aantal werkuren per project. Zodoende kan een beter vergelijk worden gemaakt tussen grote en kleine projecten, waardoor gerichter gestuurd kan worden op de juiste CO₂-reductiemaatregelen. Zodoende heeft Vink het plan om per jaar in kaart te brengen welke rijplaten er zijn toegepast. Hiervoor moet er jaarlijks bijgehouden hoeveel platen in m² er toegepast worden op de projecten. Vervolgens wordt dit doorgerekend in totale hoeveelheden CO₂-emissies. Daarmee kan beoordeeld worden in hoeverre de (absolute en relatieve) CO₂-emissies bij het gebruik van rijplaten juist toe- of afnemen in de loop der jaren.

| Soorten | Gebruikt in 20XX | Totale emissie per type | Emissie per m2 | Totale emissies in 20XX |
|---|------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|
| Stalen rijplaten | | 3,39 | 0,03 | |
| Kunststof rijplaten | | 1,77 | 0,02 | |
| Tijdelijke zandbaan | | 18,73 | 0,19 | |
| Tijdelijke zandbaan met menggranulaat 1 | | 8,76 | 0,09 | |
| Tijdelijke zandbaan met menggranulaat 2 | | 11,02 | 0,11 | |
| Houtsnippers | | 7,38 | 0,07 | |
| | | | | |

Tabel 10: Overzicht van type rijplaten en format voor de berekening van CO₂-emissies

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Vink is de website van de SKAO geraadpleegd (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Vink al aan een geschikt initiatief deelneemt, is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Ten aanzien van het de kosten voor de initiatieven is voor deelname aan de bijeenkomsten van Veras een geschat bedrag toegekend. Dit betreft uren voor deelname aan de bijeenkomsten.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief van Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Aanmeldingsbevestigingen
- Verslagen bijeenkomsten

8.3.2 Werkgroep CO₂ van Veras

Door de organisatie wordt ook deelgenomen aan de werkgroep van Veras, waarbij de gesprekken zijn gefocust op CO₂(-reductie). Hiervan worden tevens verslagen gemaakt en opslagen. Veras is een bracheorganisatie voor slopers. Tijdens de bijeenkomsten wordt gekeken naar initiatieven die van toepassing kunnen zijn binnen de sloopbranche. Tevens wordt er kennis en/of cijfers gedeeld ter lering voor de deelnemende organisaties.

Hieronder wordt een overzicht weergegeven van de type bijdrage en bewijslast m.b.t. de initiatieven:

| INITIATIEF | TYPE BIJDRAGE | JAARLIJKS BEDRAG | BEWIJSLAST |
|---|---------------|------------------|---|
| Nederland CO2 neutraal | Contributie | €1.206,37 | Facturen |
| | Kennis/uren | | Aanmeldbevestigingen en verslagen van bijeenkomsten |
| Veras – Werkgroep CO₂ | Kennis/uren | €500,00 | Uren van bijeenkomsten en verslagen |
| TOTALE KOSTEN | | €1.706,37 | |

Tabel 11: Overzicht van sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Milieutechnisch Adviesbureau B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Auteur(s): | O. Vriend, De Duurzame Adviseurs |
| Kenmerk: | CO ₂ -BELEID 2021 |
| Datum: | 1-9-2022 |
| Versie: | 1.0 |
| Verantwoordelijke manager: | D. Rozendaal |

Handtekening autoriserende manager:



